

12 VOLTIOS

PUBLICACIÓN MENSUAL | AÑO 8 | Nº 75 | 3.5€

CAR & AUDIO TECHNOLOGY

International

CES®



Desvelamos las novedades del mercado del car audio y multimedia presentadas en la feria de electrónica International CES 2013 de Las Vegas

REPORTAJE

**Audio
DESIGN**

12 Voltios visita la sede de Audio Design en Alemania

ANÁLISIS



Pioneer AVH-X3500DAB y transmisores FM de Vieta

PANORAMA



Dispositivos compatibles con iPhone

INSTALACIÓN



Completa instalación de audio en un BMW M3



Transmisores de FM VIETA VC-TF080BK y VC-TB120BK

PARA REPRODUCIR LA MÚSICA DEL PENDRIVE EN EL AUTORRADIO

Son los equivalentes modernos de los “adaptadores de cassette” de antaño, permitiéndonos el que podamos escuchar nuestras canciones favoritas en MP3 o WMA en el equipo que llevemos preinstalado en nuestro coche sin gastarnos mucho dinero o tener que acometer reformas.

Juan C. Muñoz

ESPECIFICACIONES

VC-TF080BK:

- 206 canales de transmisión (87,5 - 108 MHz)
- Compatibilidad ficheros: MP3, WMA
- Conexiones: USB, SD, Minijack
- Pantalla LCD: 1,4"
- Alimentación: 12/24 Voltios
- Mando a distancia: Sí.
- Precio: 15,90 €

VC-TB120BK:

- 206 canales de transmisión (87,5 - 108 MHz)
- Compatibilidad ficheros: MP3, WMA
- Conexiones: USB, SD, Minijack
- Pantalla LCD: 1,4"
- Función Manos-libres: Si (Bluetooth)
- Alimentación: 12/24 Voltios
- Mando a distancia: Sí.
- Precio: 39,90 €

Los llamados “transmisores de FM” se basan por regla general en unos pequeños módulos que se enchufan a la toma del encendedor del vehículo y se encargan de transmitir la música que podamos llevar en reproductores portátiles para que así la podamos reproducir a través de la radio del coche. Para ello, lo que hacen es crear una señal portadora de FM semejante a la que utilizan las emisoras de Broadcast y que modulan con la música que queremos oír para seguidamente transmitirla modulada en frecuencia como si de una emisora comercial se tratase, lo que nos permitirá escucharla a través de la banda de FM de la radio del automóvil.

Son, en pocas palabras, el equivalente de unos adaptadores que con forma de cinta de cassette surgieron a principios de los 90, y que al contar con una entrada de minijack lo que facilitaban era el

que se pudiesen conectar los Discman o reproductores de CD portátiles para así poder oírlos en los radiocassette de entonces.

Los transmisores de Vieta que presentamos en el presente test representan una forma barata, rápida y cómoda de actualizar el equipo con el que se cuenta preinstalado en el vehículo adaptándolo así a los nuevos formatos surgidos.

Completos y con muy buen precio

Los transmisores de FM de Vieta probados en esta ocasión son el 'VC-TF080BK' y el 'VC-TB120BK'. Éste último se trata de un modelo más completo ya que viene dotado con función de Manos-libres. Tanto uno como otro ofrecen la posibilidad de conectar directamente reproductores analógicos al contar con tomas minijack como también pendrive y memorias SD/MMC al disponer de puertos USB y Slot. A

ello hay que añadir que son compatibles con ficheros de música comprimidos en formato MP3 o WMA. Otra de las buenas cualidades que ofrecen estos transmisores respecto a otros modelos de la competencia es que la frecuencia de ajuste para la transmisión no es cerrada, sino que cuentan con hasta 206 valores o canales en los que transmitir.

Los transmisores de FM son pequeños módulos que se enchufan a la toma del encendedor y transmiten mediante una señal FM la música de los reproductores portátiles para poderla escuchar a través de la radio del coche

Ambos modelos son razonablemente pequeños, cómodos y simples de manejar al contar con displays de LCD de 1,4" de diagonal o hasta con mandos a distancia del tipo tarjeta, siendo incluso aptos para ser empleados tanto en coches como en camiones al admitir que la alimentación sea de 12 o de 24 voltios. Por otro lado, y si bien todas estas cualidades son comunes a ambos modelos, la versión superior VC-TB120BK suma además que puede hacer de kit Manos-libres telefónico al incorporar un circuito receptor de Bluetooth con micrófono integrado. Para esta función, el dispositivo dispone además de sistema para la cancelación de ecos y ruidos y hasta con un modo de conmutación automática para cuando recibe una llamada.

Prueba dinámica superada

Llegados a este punto he de decir que si bien en las grandes ciudades como Madrid o Barcelona la utilidad no de éstos, sino de la de cualquier transmisor de FM es cuestionable debido a que el espectro de frecuencias está saturado por las emisoras de Broadcast, para utilizarlos en ciudades de provincia o durante los viajes van más que aceptablemente bien. De hecho, y tras las diferentes pruebas a las que fueron sometidos ambos transmisores, los resultados obtenidos los si-

túan a un nivel alto, siendo además realmente cómodos de manejar pues desde los mandos con que cuentan es posible realizar multitud de funciones. Además, ambos transmisores se pueden adjuntar con velcro al volante, lo cual permite sin mover las manos poder cambiar de canción, detener la reproducción, introducir una pista de forma directa o, en el caso del VC-TB120BK, el aceptar o rechazar una llamada de teléfono.



Otra ventaja es que es fácil encontrar una frecuencia en la que sintonizar ambos transmisores, ya que cuentan con hasta 206 posibles valores o canales de ajuste entre los 87,5 y 108 MHz del espectro de la banda de FM.



VALORACIÓN

■■■■ A DESTACAR

Relación calidad/precio.

Amplias posibilidades para la elección de la frecuencia de transmisión.

Tomas de conexión disponibles para equipos externos y compatibilidad con ficheros de música MP3 y WMA. Incorporación en el caso del modelo VC-TB120BK de un receptor Bluetooth con el que ejercer de kit Manos-libres.

■■■ A MEJORAR

La visibilidad del LCD utilizado en el transmisor VC-TB120BK.



MÁS INFORMACIÓN

Vieta

www.vieta.es

Tel: 902 367 607